



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CUNHA

PRAÇA CÔNEGO SIQUEIRA, 36 – CENTRO CUNHA-SP

CEP 12530-000 - FONE – 012 – 3111-5000

E-mail – planejamento@cunha.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: Infraestrutura Urbana

LOCAL: Avenida Padre Rodolfo; Avenida Daher Pedro; Rua José de Almeida Fornitani; Rua Luis de Oliveira França; Rua Davi José de Cardoso; Avenida Isaura Maria Macedo; Rua José Domingo das Graças e Rua 1.

INTRODUÇÃO

O presente memorial tem por finalidade estabelecer as diretrizes e características técnicas a serem observadas para os serviços de recapeamento e de pintura dos locais supracitados.

Todos os serviços, materiais e suas aplicações devem obedecer rigorosamente às boas técnicas usualmente adotadas no campo de engenharia, em estrita consonância com as normas técnicas em vigor.

A execução dos serviços obedecerá rigorosamente às especificações constantes neste Memorial, dimensões e concepção, e ficará a critério da FISCALIZAÇÃO impugnar, mandar demolir e refazer qualquer serviço que não obedeça às condições deste memorial.

A CONTRATADA deverá estar aparelhada com máquinas e ferramentas necessárias às obras, bem como manterá pessoal habilitado em número suficiente à perfeita execução dos serviços nos prazos previstos.

No prazo de 48 horas, a CONTRATADA obriga-se a retirar do canteiro de serviços os materiais porventura impugnados pela FISCALIZAÇÃO, bem como iniciar qualquer demolição exigida, correndo por sua conta exclusiva as despesas decorrentes das referidas demolições e novas execuções. Não será tolerado manter no canteiro de serviço qualquer material estranho às obras.

A CONTRATADA deverá proceder periodicamente a limpeza da obra removendo o entulho resultante, tanto no interior da mesma como no canteiro de serviço.

Deverão ser empregados na obra, materiais de primeira qualidade.

A mão-de-obra deverá ser competente e capaz de proporcionar serviços tecnicamente bem feitos e de acabamento esperado.

O controle de qualidade e outros exigidos pela FISCALIZAÇÃO não exime a CONTRATADA de sua inteira responsabilidade técnica e civil pelas obras e serviços por ele executados.

Deverá ser realizada obrigatoriamente pela CONTRATADA a sinalização do tráfego do local de modo a permitir a segurança dos veículos e pedestres que circulam pelo local. Poderão ser usados cavaletes sinalizadores, faixas delimitatórias, balizas, cones.

1- PLACA DE OBRA

A Placa de Identificação para obra deverá ser em aço galvanizado L= 3,00 m e H=1,50m.

2- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Procedimento: A capa asfáltica existente será mantida, executando somente a varrição do pavimento e imprimação ligante para a execução da nova capa asfáltica (4cm).

Varrição de pavimento para recapeamento: refere-se à varrição manual da superfície asfáltica, nos onde será executado somente a imprimação ligante e capa asfáltica.

Imprimação betuminosa ligante: Sobre a superfície da base imprimada com impermeabilizante e sobre a capa asfáltica a ser mantida (após varrição), antes da aplicação da massa asfáltica, objetivando



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CUNHA

PRAÇA CÔNEGO SIQUEIRA, 36 – CENTRO CUNHA-SP

CEP 12530-000 - FONE – 012 – 3111-5000

E-mail – planejamento@cunha.sp.gov.br

promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente, deverá ser feita uma aplicação de Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C de 0,7 á 1,0 Kg/m².

A execução destes serviços, serão nas mesmas condições dos serviços de imprimação anteriormente descritos.

Camada de rolamento - CBUQ (e=4 cm):Após a pintura de ligação será executada a capa asfáltica final com Concreto Betuminoso Usinado a Quente, nas espessuras previstas nas planilhas orçamentárias, sempre compactados. A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina, ou sob temperaturas inferiores a 12º C. Os veículos transportadores deverão, em qualquer ocasião, ter condições de transportar imediatamente toda a produção da usina.

Estando as condições climáticas, a superfície, a mistura e o equipamento de acordo com os requisitos destas especificações, o concreto asfáltico deve ser espalhado, sobre a base de brita graduada, de maneira a obter-se a espessura total indicada pelo projeto por meio de uma vibro-acabadora.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final.

A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo esteja concluída a distribuição da massa asfáltica. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada, para atingir o mais rápido possível, a pressão de contato pneus –superfície, que permita obter com um menor número de passadas a densidade necessária.

A rolagem final será executada com rolo tandem, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, e somente na última camada, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

3- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Procedimento: Será realizada após a finalização do serviço de recapeamento, sendo aplicada diretamente sobre a camada de rolamento. A sinalização existente será refeita após a aplicação da camada de rolamento, e a sinalização a incluir deverá seguir as dimensões que constarem no Memorial de Sinalização, respeitando o Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN.

O item remunera o fornecimento de materiais, mão de obra e equipamentos necessários para a execução dos serviços de demarcação de pavimento com tinta à base de resinas vinílicas ou acrílicas, refletorizada com microesferas de vidro.

Cunha, 05 de junho de 2020.

Rafael Henrique Belfort dos Santos
Engº. Civil – CREA 5070324814

Rolien Guarda Garcia
Prefeito Municipal