Edital de Pregão Presencial Nº 26
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

ATA Nº 50 - 2020

Reuniram-se no dia 17/06/2020, as 10:57:28, na PREFEITURA MUNICIPAL DE CUNHA, o PREGOEIRO e sua equipe de apoio, designados pelo(a) Portaria 84/2017 com o objetivo de LICITACAO tratando do Edital de Pregão Presencial Nº 26 destinado a AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO TIPO A - TIPO FURGONETA, CONFORME AS ESPECIFICAÇÕES E QUANTIDADES CONSTANTES DO TERMO DE REFERÊNCIA. .

Abaixo segue os licitantes classificados e que participaram da licitação:

14597	BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA	CNPJ: 31.479.773/0001-26
14596	PM CAR MERCANTIL EIRELI	CNPJ: 32.623.733/0001-79
12705	TOTAL COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	CNPJ: 03.269.296/0001-39

Edital de Pregão Presencial Nº 26
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

ATA Nº 50 - 2020

ITEM 1 - AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO TIPO FURGONETA: ESPECIFIÇÃO MINIMA: VEÍCULO NOVO 0K: VEÍCULO TIPO FURGONETA COM CARROCERIA EM AÇO MONOBLOCO E ORIGINAL DE FÁBRICA. MODELO E FABRICAÇÃO DO ANO (2020/2020), MOTOR MINIMO 1.4, DIREÇÃO MINIMA HIDRAULICA, ELÉTRICA OU ELETROHIDRAULICA, ORIGINAL DE FÁBRICA. AR CONDICIONADO, TRANSMISSÃO MANUAL 5 VELOCIDADES, AIRBAG, TRIO ELÉTRICO (ALARME, TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIRO). POTÊNCIA MÍNIMO DE 85 CV; TANQUE DE COMBUSTÍVEL: CAPACIDADE MÍN. 48 LITROS. COMPRIMENTO TOTAL MINIMO: 4.000MM. CAPACIDADE MINIMA DE CARGA: 650KG. COMPRIMENTO MINIMO DO SALAO DE ATENDIMENTO: 1.600MM. ALTURA INTERNA MINIMA DO SALÃO DE ATENDIMENTO: 1.200MM. DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: MINIMO 2.600MM. SUSPENSÃO DIANTEIRA COM BARRA ESTABILIZADORA INDEPENDENTE, FREIO COM SISTEMA ANTI-BLOQUEIO (ABS) NAS QUATRO RODAS. FREIO A DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E A DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS. SUSPENSÃO TRASEIRA: O VEÍCULO DEVERÁ ESTAR EQUIPADO COM CONJUNTOS COMPATÍVEIS DE MOLAS, BARRAS DE TORÇÃO OU SUSPENSÃO PNEUMÁTICA OU HIDRÁULICA. OS COMPONENTES DEVERÃO POSSUIR UM DIMENSIONAMENTO QUE EXCEDA A CARGA IMPOSTA EM CADA MEMBRO. PARA A MELHOR QUALIDADE DE DIRIGIBILIDADE, AS MOLAS DO VEÍCULO DEVERÃO SER AS DE MENOR DEFLEXÃO. SOMENTE SERÃO PERMITIDAS CORREÇÕES APROVADAS PELO FABRICANTE DE CHASSI OU MONOBLOCO, PARA COMPENSAR DEFLEXÕES INDEVIDAS ALÉM DAS TOLERÂNCIAS PERMITIDAS. NÃO SERÃO PERMITIDAS CORREÇÕES DEVIDO AO DESBALANCEAMENTO. O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE BALANCEADO E COM TODOS OS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS EXIGIDOS PELO CONTRAN; O CONJUNTO DAS SUSPENSÕES DIANTEIRA E TRASEIRA DEVERÁ POSSUIR EFICÁCIA/EFICIÊNCIA SATISFATÓRIAS QUANTO À REDUÇÃO DAS VIBRAÇÕES/TREPIDAÇÕES ORIGINADAS DA IRREGULARIDADE DA VIA DE CIRCULAÇÃO E/OU CARROCERIA, REDUZINDO ADEQUADAMENTE, AS INJÚRIAS QUE POR VENTURA VIRIAM A ACOMETER O PACIENTE TRANSPORTADO; A CABINE DEVE SER COM O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA PARA AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. O COMPARTIMENTO DO PACIENTE DEVE SER ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI; OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA. DEVE POSSUIR SISTEMA DE AR CONDICIONADO E VENTILAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. VENTILADOR OSCILANTE NO TETO; A CAPACIDADE TÉRMICA DO SISTEMA DE DE AR CONDICIONADO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO DEVE SER DE NO MÍN. 15.000 BTUS. CABINE/CARROCERIA: PORTAS EM CHAPA, COM REVESTIMENTO INTERNO EM POLIESTIRENO, ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO,. COM FECHOS INTERNO E EXTERNO, RESISTENTES E DE ABERTURAS DE FÁCIL ACIONAMENTO. SISTEMA ELÉTRICO: ORIGINAL DO VEÍCULO, COM MONTAGEM DE BATERIA DE NO MÍNIMO 60 AH DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS E UMA BATERIA DE 60AH DO TIPO SEM MANUTENÇÃO NO COMPARTIMENTO DO PACIENTE PARA QUE HAJA A ALIMENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS QUE COMPÕE O VEÍCULO. O SISTEMA ELÉTRICO DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS DO VEÍCULO E EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO QUER ESTACIONADA, SEM RISCO DE SOBRECARGA NO ALTERNADOR, FIAÇÃO OU DISJUNTORES. ILUMINAÇÃO: NATURAL E ARTIFICIAL. SINALIZADOR FRONTAL PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, COM MÓDULO ÚNICO E LENTE INTEIRIÇA OU MÚLTIPLAS LENTES, COM COMPR. MÍN. DE 1.000 MM E MÁX. DE 1.300 MM, LARGURA MÍN. DE 250 MM E MÁX. DE 500 MM E ALTURA MÍN. DE 55 MM E MÁX. DE 110 MM, INSTALADA NO TETO DA CABINE DO VEÍCULO. SINALIZAÇÃO ACÚSTICA COM AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 01 (UM) METRO DE NO MÍN 100DB @13,8 VCC. SISTEMA PORTÁTIL DE OXIGÊNIO COMPLETO, MÍN. 3 LITROS. MACA RETRATIL TOTALMENTE CONFECCIONADA EM DURALUMÍNIO; INSTALADA LONGITUDINALMENTE NO SALÃO DE ATENDIMENTO; COM NO MÍNIMO 1.800 MM DE COMPRIMENTO, COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE DO VEÍCULO; COM PÉS DOBRÁVEIS, SISTEMA ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS CONFECCIONADOS EM MATERIAIS RESISTENTES A OXIDAÇÃO, COM PNEUS DE BORRACHA MACIÇA E SISTEMA DE FREIOS; COM TRAVA DE SEGURANÇA PARA EVITAR O FECHAMENTO INVOLUNTÁRIO DAS PERNAS DA MACA QUANDO NA POSIÇÃO ESTENDIDA, PROJETADA DE FORMA A PERMITIR A RÁPIDA RETIRADA E INSERÇÃO DA VÍTIMA NO COMPARTIMENTO DA VIATURA, COM A UTILIZAÇÃO DE UM SISTEMA DE RETRAÇÃO DOS PÉS ACIONADO PELO PRÓPRIO IMPULSO DA MACA PARA DENTRO E PARA FORA DO COMPARTIMENTO, PODENDO SER MANUSEADA POR APENAS UMA PESSOA. ESTA MACA DEVE DISPOR DE TRÊS CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS À MESMA, EQUIPADOS COM TRAVAS RÁPIDAS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO, SEM RISCOS PARA A VÍTIMA. DEVE SER PROVIDA DE SISTEMA DE ELEVAÇÃO DO TRONCO DO PACIENTE EM PELO MENOS 45 GRAUS E SUPORTAR NESTE ITEM PESO MÍNIMO DE 100 KG. É VEDADA O DESLOCAMENTO DO BANCO PASSAGEIRO PARA INSTALAÇÃO DA MACA. A DISTRIBUIÇÃO DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS NO SALÃO DE ATENDIMENTO DEVE PREVER: DIMENSIONAR O ESPAÇO INTERNO, VISANDO POSICIONAR, DE FORMA ACESSÍVEL E PRÁTICA, A MACA, BANCOS, EQUIPAMENTOS E APARELHOS A SEREM UTILIZADOS NO ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS. AS PAREDES INTERNAS, PISO E A

Edital de Pregão Presencial Nº 26

Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

ATA Nº 50 - 2020

APARELHOS A SEREM UTILIZADOS NO ATENDIMENTO AS VITIMAS. AS PAREDES INTERNAS, PISO E A DIVISÓRIA DEVERÃO SER EM PLÁSTICO REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO LAMINADAS OU ACRILONITRILA BUTADIENO ESTIRENO AUTO EXTINGUÍVEL, AMBOS COM ESPESSURA MÍN. DE 3MM, MOLDADOS CONFORME GEOMETRIA DO VEÍCULO, COM A PROTEÇÃO ANTIMICROBIANA, TORNANDO A SUPERFÍCIE BACTERIOSTÁTICA. DEVE POSSUIR UM SUPORTE PARA SORO E PLASMA; UM PEGA-MÃO OU BALAÚSTRES VERTICAL, JUNTO A PORTA TRASEIRA ESQUERDA, PARA AUXILIAR NO EMBARQUE COM ACABAMENTO NA COR AMARELA. ARMÁRIO SUPERIOR PARA OBJETOS, NA LATERAL DIREITA, ACIMA DA MACA, EM ABS AUTO EXTINGUÍVEL OU COMPENSADO NAVAL REVESTIDO INTERNA E EXTERNAMENTE EM MATERIAL IMPERMEÁVEL E LAVÁVEL (FÓRMICA OU SIMILAR). O GRAFISMO DEVERÁ SER COMPOSTO POR CRUZES E PALAVRA AMBULÂNCIA NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; E A LOGOMARCA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CUNHA. O PNEU ESTEPE NÃO DEVE SER ACONDICIONADO NO SALÃO DE ATENDIMENTO.

Participaram deste item os licitantes abaixo selecionados mediantes os critérios de classificação no artigo 4 da lei 10.520/02, com suas respectivas propostas:

Código	Fornecedor	Credenciado	Valor da Proposta (R$)
14596	PM CAR MERCANTIL EIRELI	Sim	105.000,0000
12705	TOTAL COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	Sim	99.790,0000
14597	BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA	Sim	98.000,0000

Nº do Lance	Fornecedor	Desconto(%)	Valor do Lance(R$)	Valor Registro(R$)
1	PM CAR MERCANTIL EIRELI	0,0000	97.900,0000	
1	TOTAL COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	0,0000	97.600,0000	
1	BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA	0,0000	97.500,0000	
2	PM CAR MERCANTIL EIRELI	0,0000	97.400,0000	
2	TOTAL COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	Desistiu	Desistiu	97.600,0000
2	BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA	0,0000	97.300,0000	
3	PM CAR MERCANTIL EIRELI	Desistiu	Desistiu	97.400,0000

O licitante BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA declarou que não possui condições de melhorar ainda mais sua proposta. O pregoeiro, face a essa manifestação, também por entender que as propostas ofertadas na última rodada de lances são vantajosas para o município, declara vencedor do item 1 deste Pregão Presencial o fornecedor BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA pelo valor de R$ 97.300,0000 (noventa e sete mil e trezentos reais).

Após verificada a regularidade da documentação dos licitantes melhores classificados, os mesmos foram declarados vencedores dos respectivos itens, tendo sido, então, concedida a palavra aos participantes do certame para manifestação da intenção de recurso, e em seguida foi divulgado o resultado da licitação conforme indicado no quadro Resultado da Sessão Pública. Nada mais havendo a declarar foi encerrada a sessão às 11:0217/06/2020 de Junho de 2020, cuja ata foi lavrada e assinada pelo Pregoeiro Oficial e Equipe de Apoio.

Assinatura do pregoeiro e dos membros da comissão que estiveram presentes.

FAUSTO RICARDO DA SILVA OLIVEIRA - ..... Pregoeiro

JOSE EMILIO DOS REIS NUBILE - ..... MEMBRO

MARCELO JOSE OLIVEIRA BITTENCOURT - ..... MEMBRO

Assinatura dos representantes das empresas que estiveram presentes na sessão de julgamento:

FABIO PIERRONI - ..... Representante

LEANDRO AUGUSTO GALLOTTO - ..... Representante

MARCUS VINICIUS TURNER DE GODOY - ..... Representante