

MEMORIAL DESCRITIVO

Contrato de Repasse n.º 1077637-95/913254/2021

OBJETO: “Readequação de Pontos Críticos”

LOCAL: Estrada Vicinal da Pedra Branca; Estrada Vicinal da Vargem do Cedro; Estrada Vicinal do Canjara; Estrada Vicinal do Macuco; Estrada Vicinal do Pinhal.

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 – PLACA DE IDENTIFICAÇÃO PARA OBRA:

A Placa de Identificação, conforme manual de identidade visual do governo federal com 4,5 m² sendo 3 metros de largura por 1,5 metros de altura, em chapa de aço galvanizado; confeccionadas em chapas planas, com material resistente às intempéries, metálicas galvanizadas, com a pintura a óleo ou esmalte, condicionando-se os desembolsos à verificação pela CAIXA do cumprimento dessas exigências. Deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada para a via que favoreça melhor visualização da placa.

2- PAVIMENTAÇÃO

2.1 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019:

Após a instalação da placa, será realizada a regularização e compactação mecanizada da superfície total do pavimento, conforme estipulado em projeto, a regularização e compactação em solo será realizada para a implantação de plataforma destinada a pavimentação, acabamento da superfície para o acerto das cotas, obedecendo as medidas das cotas de greide.

2.2 – EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015:

A pavimentação será realizada com lajotas de concreto 35 MPA, espessura 8 cm, inicialmente será executado lastro de areia média, com altura média de 5 cm, adensado por meio de rolo compactador, após o lastro os blocos serão assentados a partir do meio-fio lateral, em ângulos retos ou 45º em relação ao eixo definido em projeto, sempre garantindo que o intertravamento e que as juntas entre as peças não excedam a 3 mm, após o total assentamento será realizada a

compactação das lajotas por meio de rolo compactador, juntamente com espalhamento de camada de areia fina, para total preenchimento dos espaços das juntas do pavimento e consequentemente o intertravamento dos blocos, caso seja necessário também será executado o preenchimento com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3, dos pequenos espaços entre os blocos e as bordas de acabamento.

3 – GUIAS LONGITUDINAIS

3.1 – ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021:

Será realizada escavação das valas de forma manual, com o material escavado sendo acomodado ao longo da vala, a vala deverá ser nivelada e acertada para receber guia pré-moldada que servirá de travamento em ambos os lados do pavimento presente em projeto.

3.2 – ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016:

A guia será realizada com guia pré moldada reta tipo PMSP 100 – FCK 25 MPA, e deverá ser nivelada de forma a garantir o escoamento de águas pluviais em todo o trecho a ser pavimentado fazendo o travamento em ambos os lados da via, o serviço de instalação das guias, deverá ser executado com piqueteamento com intervalo de 1 m no máximo, em trechos com raio de curvatura no mínimo 3 m, também será executado quando necessário argamassa de cimento e areia para o rejuntamento das guias.

4 – GUIAS DE TRAVAMENTO

4.1 – ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021:

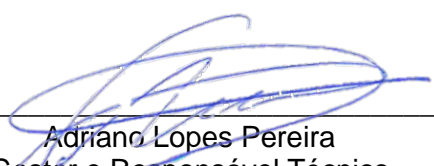
Será realizada escavação das valas de forma manual, com o material escavado sendo acomodado ao longo da vala, a vala deverá ser nivelada e acertada para receber guia pré-moldada transversais que servirá de travamento nas estacas de 20 em 20 metros presente em projeto.

4.2 – ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016:

A guia será realizada com guia pré moldada reta tipo PMSP 100 – FCK 25 MPA, e deverá ser nivelada de forma a garantir o escoamento de águas pluviais em todo o trecho a ser pavimentado fazendo o travamento nas estacas de 20 em 20 metros conforme estipulado em projeto, o serviço de instalação das guias, deverá ser executado com piqueteamento com

intervalo de 1 m no máximo, em trechos com raio de curvatura no mínimo 3 m, também será executado quando necessário argamassa de cimento e areia para o rejuntamento das guias.

Cunha, 19 de outubro de 2022.



Adriano Lopes Pereira
Gestor e Responsável Técnico
Eng Civil – CREA 5069107040
ART: 28027230221521945 – (RETIFICADORA)
ART: 28027230221137766